

SY SKIATHOS und SY SUNRISE



Technische Daten

Typ / Modell :	Beneteau First 47.7
Name	SKIATHOS / SUNRISE
Baujahr	
Masse:	Länge: 14,50 Meter, Breite: 4,50 Meter, Tiefgang: 2,30 Meter
Segelfläche am Wind:	SUNRISE: ca. 145 m ² SKIATHOS: ca 118 m ²
Motor:	Yanmar 55 PS / 75 PS
Diesel:	240 Liter
Wasser:	620 Liter

Ausrüstung:

GPS,
Radar, Kartenplotter, AIS (aktiv*)
E-PIRB / Rettungsinsel / SART
UKW mit DSC / GMDSS
Stereo mit CD, MP3, USB, AUX
Dinghi mit Außenborder
Automatikwesten
Satellitentelefon mit E-Mail
Heizung**
Kopfkissen
Inverter zum Laden von Handy, Fotoapp. etc.
*nur Skiathos
**nur Sunrise

Beide Yachten sind von der BG-Verkehr abgenommen für grosse Fahrt

Belegung: 7 Crew + Skipper



Die **SKIATHOS** segelt mit der ARC über den Atlantik, im Winter in der Karibik, danach zurück über den Atlantik (mit Azoren) und im Sommer auf der Ostsee und nach Norwegen und ins Baltikum.

Die **SUNRISE** segelt mit der ARC über den Atlantik und Karibikörns. Im Frühjahr segelt sie zurück über den Atlantik (mit Azoren), und im Sommer im Englischen Kanal und über Dublin / Irland und Schottland nach Island und zu den Shetlandinseln.

Die Yachten verfügen über eine umfangreiche Sicherheitsausrüstung zu der auch ein Satellitentelefon gehört. Mit ihm könnt ihr weltweit telefonieren. Außerdem könnt ihr Emails senden und empfangen. Beide Yachten verfügen über Spibaum, Automatikschwimmwesten mit Lifeline. Das Sicherheitsequipment ist überkomplett, da die Yachten jedes Jahr an der ARC teilnehmen, deren Anforderungen des World Cruising Club da sehr hoch sind.

Im Cockpit und unter Deck der **SY SKIATHOS / SUNRISE** ist viel Platz. Die Kabinen sind groß, die Kojen sind lang und breit. Die Stehhöhe ist 2,10 Meter. Das klare aufgeräumte Design erzeugt ein großzügiges Raumempfinden. In harmonischen weichen Linien schmiegen sich die Schapps aus Kirschholz an die Bordwand. Durch Prismen und Skylights flutet Licht in die Messe.



Die First 47.7 ist extrem Kursstabil:

Kleinste Korrekturen am Rad reichen aus um die SKIATHOS / SUNRISE auf Kurs zu halten.

Die First 47.7 ist ein Cruiser Racer:

Die Konstruktion von Unterwasserschiff, Rumpf und Rigg erfüllen Anforderungen von Regattaseglern - die First 47/ 7 ist ein „Racer“. Aber unter Deck findet ihr beispielhaften Komfort für anspruchsvolles Fahrtensegeln - die First 47/7 ist auch ein „Cruiser“. Sie verbindet beide Optionen in genialer Weise.

Mit der First 47.7 im Geschwindigkeitsrausch:

Die Windkraft wird direkt in Geschwindigkeit umgesetzt. Raumschots surfen wir auf den Wellen und erreichen dabei weit über 15 Knoten.

Sehr gute Segeleigenschaften der First 47.7:

Der Tiefgang von 2,30 Metern, das tiefgehende Balanceruder sowie die Aufteilung des Lateralplans mit den geringen benetzten Flächen ermöglichen hervorragende Kreuzeigenschaften und große Wendigkeit.

Perfektion unter Deck der First 47.7:

Die Stehhöhe unter Deck ist 2,10! Die Stockkojen vorne sind breit, lang und hoch! Die Doppelkojen in den beiden Achterkabinen sind breit und ihr könnt die getrennten Matratzen durch ein Kojensegel trennen. Die modernen Nasszellen sind optimal geschnitten, endlich mal genügend Platz. Die Messe ist ein Raumwunder - so großzügig ist keine andere Yacht vom Skipperteam eingerichtet!

Perfektion an Deck der First 47.7:

Ganz hinten musst Du stehen! Dort ist das große Rad. 14,50 Meter Schiff liegen vor dir. Du beherrscht sie! Klar und aufgeräumt ist das Deck. Im großen Cockpit ist genügend Platz für die anderen Segler. Der Niedergang ist sehr gut geschützt. Das Großsegel mit seinen drei Bindereffs wird dir riesig vorkommen. Zusammen mit der Genua springt die Skiathos schon bei sehr wenig Wind an. Leicht legt sich die Yacht zur Seite. Der Bug schneidet die See. Von Backbord querab kommen Delphine auf. Spielerisch drehen sie ein und kreuzen zentimetergenau den Kurs.

Nur zum Wohlfühlen:

Modernes Design mit klaren Linien bestimmt den Innenraum dieser außergewöhnlichen Yacht. In schönen geschwungenen Formen schmiegen sich Schapps, Schotten und Türen aus Kirschholz in die Rundungen des Rumpfes. Weiße Decken und weiße Polster unterstreichen das offene und helle Ambiente. Prismen im Deck verteilen zusätzlich zu den Luken und Fenstern viel Licht. Abends unterstützt indirekte Beleuchtung den optischen Eindruck. Nach einem wunderschönen Segeltag genießen wir die Freiheit!

Die First 47.7 steht einer Baltic oder Swan in nichts nach!



